

FARK HİKAYESİ

MEHMET ALİ
DOĞAN

‘Çin’deki hızlı trenlerin transformatörlerini biz üretiyoruz’



Sanayici Emin Armağan Şakar, pek çok kez olduğu gibi geçen aylarda bir iş heyetiyle Çin’de görüşmeler gerçekleştirdi. Ancak son iş seyahatinin bir farkı vardı, Çin’in iddialı hızlı trenlerinden biriyle yolculuk yapıyordu. Şakar heyettekilere gururla, “Bakin bu hızlı trenlerin altında kullanılan transformatörleri biz üretiyoruz” diye söylüyordu.

Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, “40 yıl önce bunu hayal etmek aklımızın ucundan bile geçmezdi” diye vurguluyor. Çünkü firma kurulalı tam 40 yıl olmuş. “1980’de işsiz kalıp da iş kuran üç arkadaşız” diyor. Kuruluş evresini şu sözlerle anlatıyor Emin Armağan Şakar: “Hatırlarsanız o dönemlerde grevler vardı. Çalıştığım fabrika greve gidince, biz beyaz yakalılar boşta kaldık, firma küçülmeye gidince, ilk olarak bizlere yol gözüktü. O zaman arkadaşım Fethi Kasım ve Mehmet Okay Büyükdeğirmenci ile birlikte tele-

vizyonlara transformatör yapmak üzere Elektra Elektronik’i kurduk. Yani, servis sektörüne hitap etmek üzere şirket kuruldu. Dört yıl sonra renkli televizyon çıkınca, şirket teknolojisini yenileyemedi ve daha çok sanayi için endüstriyel transformatör üretmeye yöneldi. 40 senedir de aynı şeyi, sanayi tipi transformatörü yapıyoruz.”

‘ELEKTRONİK CİHAZLAR ŞEBEKEYİ KİRLLETİYOR’

Teknolojiler değişti, fabrikalar büyüdü, komplike elektronik cihazlar arttı. Cihazlar çoğaldıkça da şebekeyi kirlletmeye başladı, tıpkı çevre kirliliği gibi... İnsanlar nasıl çevreyi kirlletiyorsa, elektronik cihazlar da şebekeyi kirlletiyorlar. Elektra Elektronik’in yaptığı teknolojik ürünler bu kirliliği önlüyor. Demiryolları başta olmak üzere denizcilik, telekomünikasyon sektörleri ve şehir hastanelerine sundukları kompanizasyon sistemleri ile, buralarda

FABRİKALAR VE İŞYERLERİ BÜYÜDÜKÇE, ÜRETİMDE KULLANDIKLARI ELEKTRONİK CİHAZLAR DA ARTIYOR. BU ARTIŞ, İNSANIN ÇEVREYİ KİRLLETMESİ GİBİ, ŞEBEKEYİ KİRLLETİYOR. ELEKTRA ELEKTRONİK ÜRETTİĞİ CİHAZLARLA BU KİRLİLİĞİ ÖNLÜYOR, HASSAS VE PAHALI CİHAZLARIN BOZULMASINI ENGELLİYOR. ELEKTRA ELEKTRONİK GENEL MÜDÜRÜ EMİN ARMAĞAN ŞAKAR, ÇİN’DEKİ HIZLI TRENLERDE DE ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ NEDENİYLE KENDİ ÜRETTİKLERİ TRANSFORMATÖRLERİN KULLANILDIĞINI SÖYLÜYOR.

Fotoğraf: Sedat Özkömeç

kullanılan hassas cihazları koruma altına alıyor, arızaların olmamasını sağlıyorlar. Teknolojik ürün denince çok geniş bir yelpazeden bahsetmek mümkün. Elektra Elektronik'in faaliyet alanı ise başta trafo üretimi ve enerji kalitesini artırmaya ve korumaya yönelik çözümler sunmak. Firma, enerji kalitesi üzerine çalışan tesislere transformatör, reaktör ve sargılı elemanlar üretiyor.

ENERJİ KALİTESİNİ ARTIRMAYA ODAKLANDILAR

Türkiye'de milli elektrikli tren proje çalışmalarını sürdüren TÜVASAŞ'ın bütün trafolarını üreten firma da Elektra Elektronik. Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, "Bugün Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde üretilmiş ve hareket eden bütün vagonların altında bizim transformatörlerimiz var. Her bir vagona 9 tane çeşitli büyüklükte transformatör bulunuyor. Biz buradan büyük tecrübe sahibi olduk. Bu tecrübemizi Almanya'daki fuarda sergileyince Çin'liler tarafından fark edildik" diyor ve "Çin'de hızlı tren işi çok büyük bir pazar, 30 bin kilometre hızlı tren hattı yaptılar. Orada transformatör sektörü çok iyi. Bizim yaptığımız ürünlerde harcialem transformatörler değil yani" diye sözlerine ekliyor.

Esenyurt'taki fabrikayı kapasite artırmak amacıyla yenilediklerini ve yatırımların yeni bittiğini söyleyen Armağan Şakar, "Ürettiğimiz reaktörler itibarıyla dünyada bizim kadar kapasitesi olan başka bir firma yok. 50 bin ve üzerinde üretiyoruz ki, bu çok ciddi bir rakamdır. Bütün gücümüzle ihracata asılıyoruz, 60'a yakın ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Bütün hedefimiz ihracat, aşağı yukarı üretimimizin yüzde 65'ini ihraç ediyoruz. İhracat yaptığımızdan dolayıdır ki, yurt içindeki ekonomik sıkıntılardan pek etkilenmedik" diye belirtiyor. Çin'de ve Almanya'da fabrikalar kuran Elektra Elektronik, Güney Amerika'ya da hedefine almış durumda. "Yerelde yerel lisanları kullanan insanlarla çalıştığımızda başarı-

lı oluyoruz. İki sene önce İspanyolca ve İngilizce bilen mühendisleri Amerika'da işe aldık. Dokuz ay boyunca Güney Amerika'da dolaşarak ve bu sayede Kostarika ve Guatemala'ya sevkiyatlar yaptık. Şu anda ağırlıklı olarak denizcilik sektörüne girmek istiyoruz. Mesela, dünyanın en büyük gemi malzemeleri tedarikçisi olan Norveç'teki bir firmaya çok kısa sürede transformatör üretilip, sattık, çok da memnun kaldılar" diyor Emin Armağan Şakar, Türkiye'de hareket eden vagonların haricinde, şu anda yenilenen bütün hatlardaki istasyonlarda kullanılan sinyalizasyonların güç sistemlerini de Elektra Elektronik'in gerçekleştirdiğini söylüyor.

ŞEBEKE DENGELİYEN SİSTEM KURULMASI YASAL ZORUNLULUK

Şebeke dengeleyen kompanzasyon sistemlerinin kullanımı, OSB'ler ve büyük üretim merkezlerinde, elektronik cihaz sayılarının artmasıyla beraber 2006'da yayılmaya başladı. Milli kaynakların korunması amacıyla 2008'de bunları düzenleyen yasal mevzuat yenilendi, bu da daha büyük kompanzasyon sistemleri kurulma zorunluluğu oluşturdu. Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, "Elektra Elektronik odağını 'aktif filtre' denilen, işin daha elektronik kısmına yönelen, daha yüksek performanslı gürültü önleme cihazlarına yönlendirdi" diye belirtiyor ve firmaları uyarıyor, "Doğru harmonik filtre reaktörü seçimi önemli. Pano tasarımında reaktörlerin oluşturacağı ek ısıнын hesaba katılması gibi birçok konuya dikkat edilmesi gerekiyor."



**BUGÜN TÜRKİYE
CUMHURİYETİ SINIRLARI
İÇİNDE ÜRETİLMİŞ
VE HAREKET EDEN
BÜTÜN VAGONLARIN
ALTINDA BİZİM
TRANSFORMATÖRLERİMİZ
VAR. HER BİR
VAGONDA 9 TANE
ÇEŞİTLİ BÜYÜKLÜKTE
TRANSFORMATÖR
BULUNUYOR. BİZ
BURADAN BÜYÜK
TECRÜBE SAHİBİ OLDUK.
BU TECRÜBEMİZİ
ALMANYA'DAKİ FUARDA
SERGİLEYİNCE ÇİN'LİLER
TARAFINDAN FARK
EDİLDİK**

